

Rejestracje nowych pojazdów

	Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1 809 ↑ +84%	8 495 ↑ +77%
Wodorowe	24 ↑ +500%	76 ↑ +85%
Hybrydy plug-in	1 287 ↑ +42%	6 688 ↑ +27%
Hybrydy	14 678 ↑ +35%	86 739 ↑ +20%

	Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	231 ↑ +166%	1 185 ↑ +144%
Hybrydy Hybrydy plug-in	6 → 0%	23 ↓ -69%
CNG / LNG	8 ↑ +100%	31 ↓ -6%

	Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Motocykle		
Elektryczne	80 ↓ -15%	289 ↓ -12%

	Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Motorowery		
Elektryczne	268 ↓ -35%	1 063 ↓ -28%

	Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	5 ↑ +15%	49 ↑ +2350%
W tym pow. 6T elektryczne	5 ↑ +400%	14 ↑ +600%
CNG / LNG	26 ↓ -50%	167 ↓ -60%

	Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Autobusy		
Elektryczne	21 ↑ +320%	85 ↓ -16%
Wodorowe	- ↓ -100%	- → -100%
Hybrydy	22 → -	51 ↑ +76%
Zasilane CNG / LNG	13 ↑ +160%	48 ↑ +7%

Infrastruktura

	Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana m/m)	Styczeń-Czerwiec 2023 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+38 ↓ -46%	+319
Punkty ładowania	+126 ↓ -52%	+603

Ogólny stan infrastruktury ładowania	
Liczba stacji	2 298
Liczba punktów	4 371



	Udział rodzajów zasilania
AC	64%
DC	23%
b.d.	13%

	Podział rodzajów złączy
IEC Type 2	63%
Combo Type 2	19%
CHAdeMO	10%
Inne	7%

	Czerwiec 2023 (sztuki / zmiana m/m)	Styczeń-Czerwiec 2023 (sztuki)
Infrastruktura tankowania CNG oraz LNG		
Stacje tankowania CNG / LNG	0 ↓ -100%	+9
Punkty tankowania CNG / LNG	0 ↓ -100%	+18

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG	
Liczba stacji	47
Liczba punktów	119

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.